

IOT Nº04 / PMO

1

IOT Nº04 / PMO		
Destinatários	Substitui	Cumulativa com
- Todos os utilizadores	NA	IOT Nº00

Corte de combustível na plataforma 11 e stand 122

Nos dias **23JUL às 19h00LT a 24JUL às 08h00LT** haverá um corte de combustível, que afetará a plataforma 11 (stands 114 a 117) e os stands 122 e 123. Não se preveem desvios ao planeamento, contudo, caso surjam imprevistos, o corte poderá ser prolongado até às 14h00LT do dia 24.

O stand 114, adicionalmente, vai estar encerrado na noite anterior para preparação dos trabalhos. Durante este período o abastecimento de aeronaves será efetuado por camião-cisterna.

A manobra de aproximação destas viaturas à aeronave é efetuada com apoio de um segundo elemento.

STAND	De 22/07, 21:00LT a 23/07, 06:00LT	De 23/07, 19:00LT a 24/07, 08:00LT
114	Stand Fechado	Stand encerrado entre as 19:00LT de dia 23 e as 06:00LT de dia 24. Fuel PIT INOP entre as 06:00 e as 08:00LT-Abastecimento por camião-cisterna
115	N/A	Fuel PIT INOP -Abastecimento por camião-cisterna
116	N/A	Fuel PIT INOP -Abastecimento por camião-cisterna
117	N/A	Fuel PIT INOP -Abastecimento por camião-cisterna
122	N/A	Fuel PIT INOP -Abastecimento por camião-cisterna
123	N/A	Stand encerrado entre as 19:00 e as 19:30LT de dia 23 e entre as 03:00 e as 04:00LT de dia 24. Fuel PIT INOP - Abastecimento por camião-cisterna

NOTAM a emitir:

REF AIP SUP36/2025. FUEL HYDRANT SYSTEM NOT AVBL ON APRON 11 AND STAND 122 DUE TO WIP. FUEL AVBL BY REFUELLING VEHICLE. OPERATORS OF CODE C SCHENGEN FLIGHTS ARE REQUESTED TO AVOID REFUELLING AT LPPT WHENEVER POSSIBLE.

NOTA: Devido à utilização exclusiva de camiões-cisterna durante o período de corte, poderão verificar-se aumentos nos tempos de abastecimento, especialmente em períodos de maior tráfego. Recomenda-se que os operadores considerem este fator no planeamento das rotações e coordenem antecipadamente com os serviços de assistência em escala.

ALERTAMOS PARA

1. Condutores:

- a) Os camiões-cisterna são maiores e demoram mais tempo a abastecer do que os dispensers habituais. Por isso, é essencial:
 - 1. Circular com atenção redobrada, respeitando a sinalização e as indicações no local;
 - 2. Evitar manobras bruscas ou aproximações desnecessárias à aeronave durante o abastecimento;
 - 3. Manter sempre desobstruída a saída do camião de combustível, garantindo que este pode abandonar o local em segurança e sem atrasos.

2. Pilotos:

- a) Antes do voo garantir que dispõe da informação IOT atualizada e informação aeronáutica publicada.
- b) Pilotos de voos Schengen com aeronaves Code C devem, sempre que possível, evitar planear abastecimento em LPPT durante o período de corte de combustível, conforme indicado em NOTAM em vigor.
- c) Caso o abastecimento seja inevitável, recomenda-se contacto prévio com o operador de handling para confirmar disponibilidade e tempo estimado de abastecimento por camião-cisterna.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar via email o AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

IOT Nº04 / PMO

3

IOT Nº02 / PMO		
Recipients	Replaces	Cumulative with
- All users	NA	IOT Nº00

Fuel supply cut at apron 11 and stand 122

From **23JUL at 19h00LT until 24JUL at 08h00LT** there will be a fuel supply cut at apron 11 (stands 114 to 117) and stands 122 and 123. Although no deviations from this schedule are expected, in case of unforeseen circumstances, the interruption may be extended until 14:00 LT on 24 JUL.

Additionally, Stand 114 will be closed the previous night for work preparation.

During this period, aircraft will be fueled by tanker trucks.

The approach maneuver of these vehicles to the aircraft is carried out with a second support element.

STAND	From 22 JUL, 21:00 LT to 23 JUL, 06:00 LT	From 23 JUL, 19:00 LT to 24 JUL, 08:00 LT
114	Stand closed	Closed from 19:00 to 06:00. Fuel PIT INOP from 06:00 to 08:00 – Refuelling by tanker truck
115	N/A	Fuel PIT INOP – Refuelling by tanker truck
116	N/A	Fuel PIT INOP – Refuelling by tanker truck
117	N/A	Fuel PIT INOP – Refuelling by tanker truck
122	N/A	Fuel PIT INOP – Refuelling by tanker truck
123	N/A	Closed from 19:00 to 19:30 on 23 JUL and from 03:00 to 04:00 on 24 JUL. Fuel PIT INOP – Refuelling by tanker truck

NOTAM to be issued:

REF AIP SUP36/2025. FUEL HYDRANT SYSTEM NOT AVBL ON APRON 11 AND STAND 122 DUE TO WIP. FUEL AVBL BY REFUELLING VEHICLE. OPERATORS OF CODE C SCHENGEN FLIGHTS ARE REQUESTED TO AVOID REFUELLING AT LPPT WHENEVER POSSIBLE.

NOTE: Due to the exclusive use of tanker trucks during the fuel supply interruption period, longer refuelling times may be expected, especially during peak traffic periods.

Operators are advised to take this into account when planning aircraft rotations and to coordinate in advance with ground handling services.

WE ALERT YOU TO

1. Drivers:

- a) Tanker trucks are larger and take longer to refuel aircraft compared to standard dispensers. Therefore, it is essential to:
 - 1. Drive with increased attention, respecting all signage and on-site instructions;
 - 2. Avoid sudden maneuvers or unnecessary approaches to the aircraft during refueling;
 - 3. Always keep the fuel truck's exit path clear, ensuring it can leave the area safely and without delay. All users:

2. Pilots:

- a) Before the flight, ensure you have the latest IOT and published aeronautical information.
- b) Pilots operating Schengen flights with Code C aircraft should, whenever possible, avoid planning refuelling at LPPT during the fuel supply interruption period, as indicated in the NOTAM in force.
- c) If refuelling is unavoidable, it is recommended to contact the handling agent in advance to confirm availability and estimated refuelling time by tanker truck.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at AHDGSA-Safety@ana.pt, including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.