

IOT Nº01.v2 / PMO

1

IOT Nº01.v2 / PMO		
Destinatários	Substitui	Cumulativa com
- Pilotos - Controladores de Tráfego Aéreo - Portadores de Autorização de condução para a área de manobra	IOT Nº01	IOT Nº00

Redenominação dos taxiways M1 e M2 em R1, R2 e R3

As obras do PMO implicam a alteração da denominação dos taxiways, conforme **AIP SUP083/2024**. A partir de **15JUL às 05h00LT**, os antigos taxiways **M1 e M2** passaram a ter a denominação **R1, R2 e R3**.

Os trabalhos de alteração da sinalização iniciaram a 14JUL às 22h00LT e prolongaram-se até 16JUL às 05h00LT.

Durante o período de transição, os sinais ainda não atualizados estarão tapados, podendo a informação de orientação estar incompleta.

Estará disponível, a pedido, serviço Follow-me para guiamento.

Geograficamente:

- TWY M1, passará a TWY R1
- TWY M2, entre o TWY T1 e o TWY Q1, passará a TWY R2
- TWY M2, entre o TWY Q1 até ao TWY M3, passará a TWY R3

NOTAMs a emitir:

REF AIP SUP36/2025. TWY M1 RENAMED R1. TWY M2, BTWN T1 AND Q1, RENAMED R2 AND BTWN Q1 UNTIL M3 RENAMED R3. FOLLOW ME GUIDANCE IS AVAILABLE.

REF AIP SUP36/2025. FASES 0 AND 1B ACTIVATED.

IOT Nº01.v2 / PMO

2

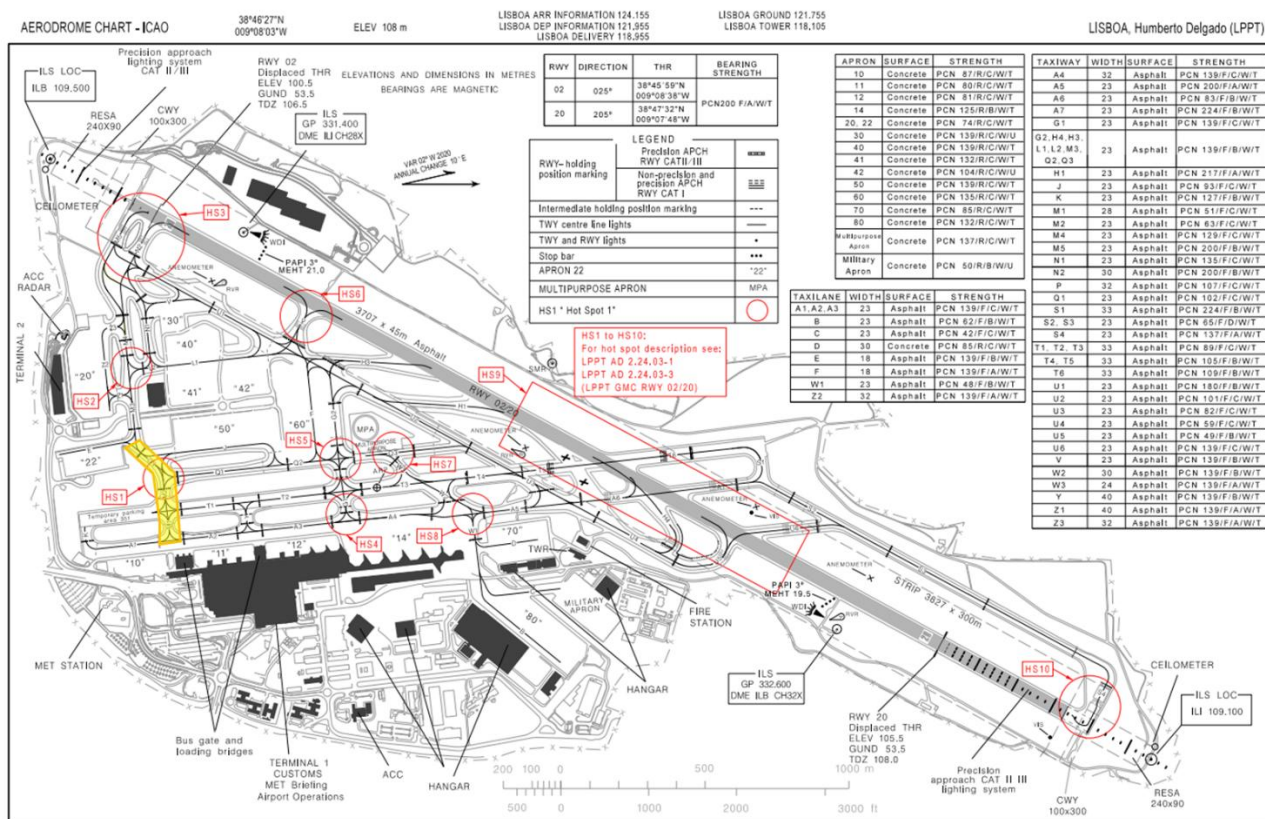


Figura 1- Carta do aeródromo com a zona a alterar

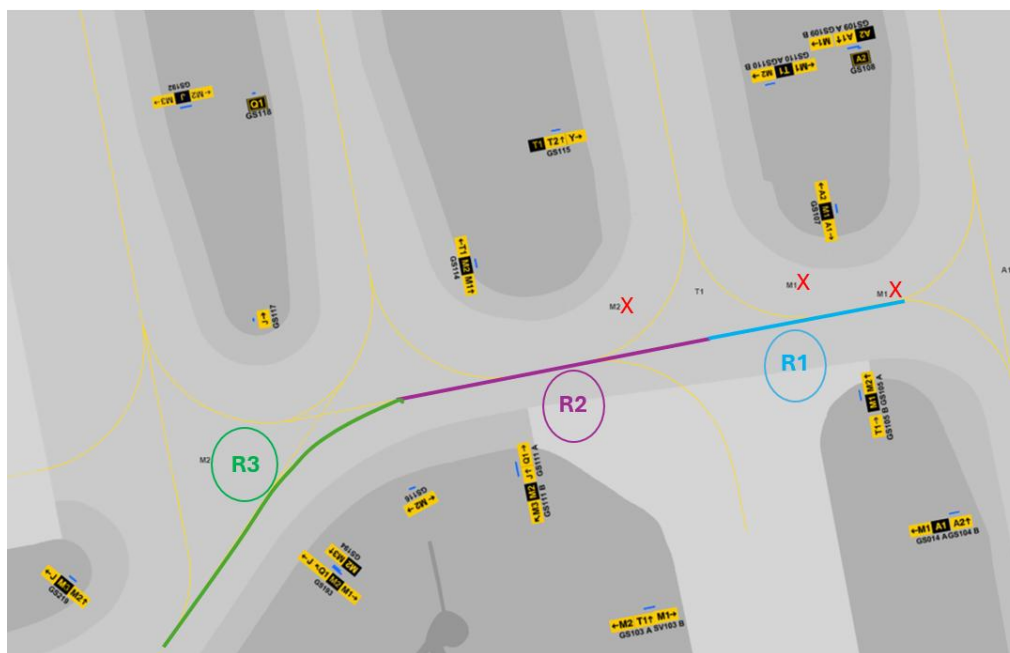


Figura 2 - nova denominação dos taxiways M1 e M2

ALERTAMOS PARA

1. Condutores:
 - a) Tomar conhecimento da nova denominação dos taxiway.
2. Pilotos e Controladores de Tráfego Aéreo:
 - a) Garantir que dispõem da informação IOT atualizada e informação aeronáutica publicada.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar-nos via email para AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

IOT N°01.v2 / PMO

4

IOT N°01.v2 / PMO		
Recipients	Replaces	Cumulative with
- Pilots - Air Traffic Controllers - Manoeuvring area driving licence holders	IOT N°01	IOT N°00

Renaming of taxiways M1 and M2 into R1, R2 and R3

The PMO works involve changing the names of taxiways, in accordance with AIP SUP083/2024.

From **15JUL at 05h00LT**, the taxiways **M1 and M2** were renamed **R1, R2 and R3**.

The signage change work began on 14JUL at 22h00LT and lasted until 16JUL at 05h00LT.

During the transition period, signs not yet updated will be covered, and guidance information may be incomplete.

Follow-me guidance will be available on request

Geographically:

- TWY M1, will become TWY R1
- TWY M2, between TWY T1 and TWY Q1, will become TWY R2
- TWY M2, between TWY Q1 and TWY M3, will become TWY R3

NOTAMs to be issued:

REF AIP SUP36/2025. TWY M1 RENAMED R1. TWY M2, BTWN T1 AND Q1, RENAMED R2 AND BTWN Q1 UNTIL M3 RENAMED R3. FOLLOW ME GUIDANCE IS AVAILABLE.

REF AIP SUP36/2025: PHASES 0 AND 1B ACTIVATED.

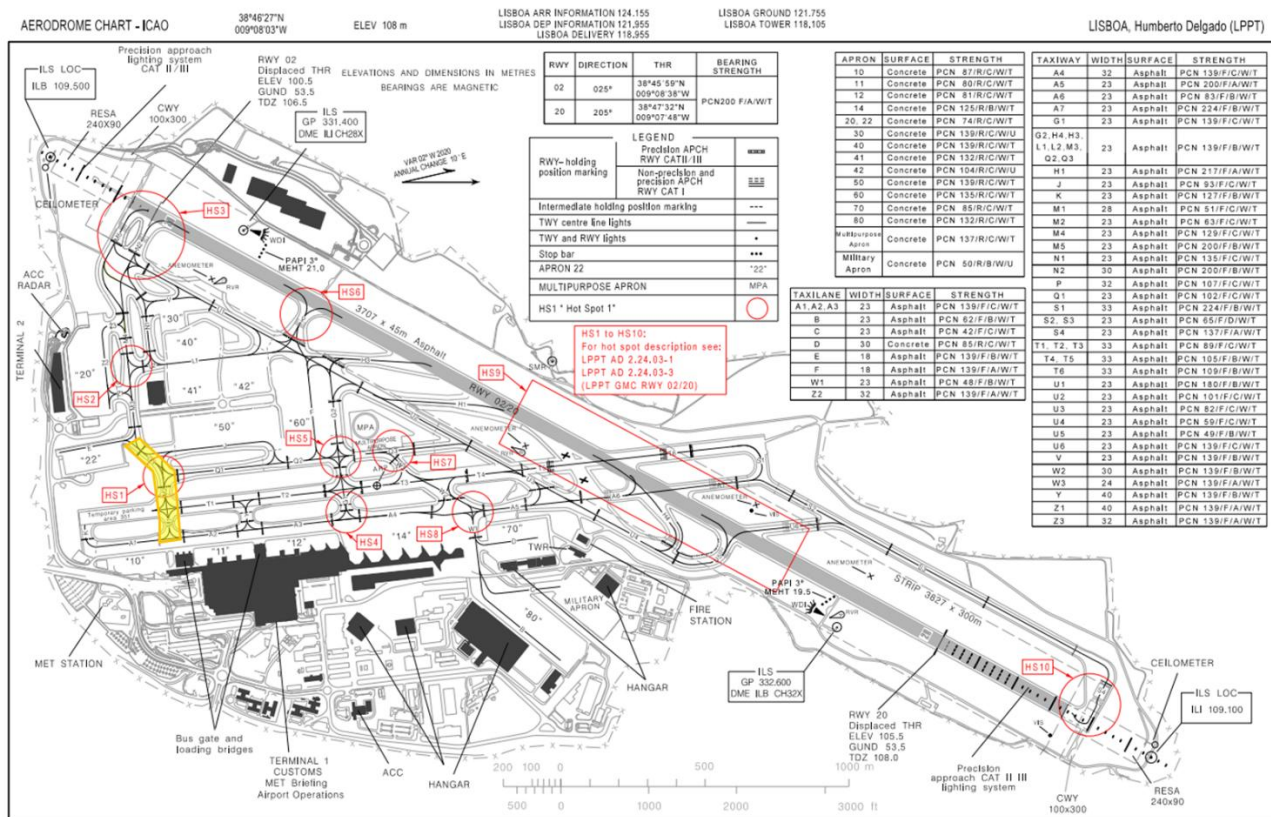


Image 1 - Alteration zone on Aerodrome chart

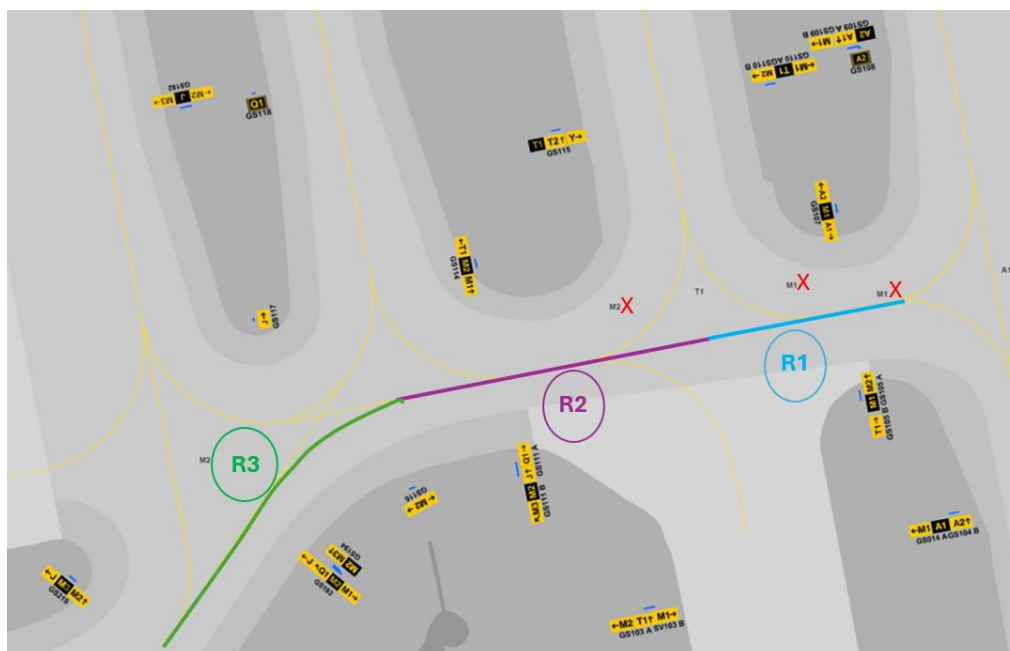


Image 2 - New name for taxiways M1 e M2

WE ALERT YOU TO

1. Drivers:
 - a) Get to know the new name for taxiways.
2. Pilots and Air Traffic Controllers:
 - a) Ensure that they have up-to-date IOT information and published aeronautical information.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at AHDGSA-Safety@ana.pt, including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.